

Spatial planning arrangements

Spatial structure

-  Central place of highest order (Greifswald and Stralsund form together one central place)
-  Central place of medium order
-  Rural areas
-  Urban regions
-  Rural development area

Development of settlement network and economy

-  Site for conventional industry and commercial business
-  Site for port-related industry and business
-  Area reserved for agriculture
-  Area reserved for tourism

Infrastructure development

-  Sea port of statewide importance
-  Major sea port
-  Major inland port
-  Airport of statewide importance
-  Major airport
-  Major regional airport
-  International road network
-  Inter-regional road network
-  Supra-regional road network
-  Road network planned or under construction
-  Road development corridor
-  International rail network
-  Large-scale rail network
-  Supra-regional rail network
-  Rail network planned or under construction
-  Area reserved for line technical infrastructure (above and underground, maritime)

Conservation of natural areas

-  Priority area for nature conservation and landscape management
-  Priority area for nature conservation and landscape management on waterbodies
-  Area reserved for nature conservation and landscape management
-  Area reserved for nature conservation and landscape management on waterbodies
-  Priority area for flood protection
-  Area reserved for flood hazard

Spatial planning underground

-  Area reserved for drinking water security

Development on territorial waters

-  Priority marine area for wind energy facilities*
-  Priority marine area for wind energy facilities for test purposes
-  Marine area reserved for wind energy facilities
-  Priority area for navigation*
-  Area reserved for navigation*
-  Priority marine area for coastal protection
-  Marine area reserved for coastal protection
-  Marine area reserved for raw materials
-  Priority marine area for nature conservation and landscape management
-  Marine area reserved for nature conservation and landscape management
-  Maritime cable corridor
-  Extension of the cable corridor within the EEZ
-  Marine area reserved for tourism
-  Marine area reserved for fisheries

Information from other documents

-  Inland waterways
-  Major military facilities (onshore)
-  Major military facilities (offshore)*
-  Territorial waters boundary
-  Boundary of German Exclusive Economic Zone (EEZ)
-  Beta Baltic/ GEOFree offshore wind park area (in accordance with conclusion of Sky 2000 regional planning procedure dated 16/12/2003) (taken from the regional development plan for Schleswig-Holstein 2010)
-  State boundary

* planning symbols marked grey are taken from 'Spatial Development Plan for German Exclusive Economic Zone on Baltic Sea'

Ustalenia przestrzenne

Struktura przestrzenna

- Ośrodek nadrzędny (Greifswald i Stralsund tworzą wspólnie ośrodek nadrzędny)
- Ośrodek średni
- Wiejski obszar
- Obszar miejsko - wiejski
- Wiejski obszar rozwojowy

Rozwój sieci osadniczej i gospodarki

- Teren dla klasycznego przemysłu i działalności gospodarczej
- Teren dla przemysłu i działalności gospodarczej związanych z portem
- Tereny zastrzeżone dla rolnictwa
- Tereny zastrzeżone dla turystyki

Rozwój infrastruktury

- Port morski o znaczeniu dla kraju związkowego
- Znaczący port morski
- Znaczący port rzeczny
- Port lotniczy o znaczeniu dla kraju związkowego
- Znaczący port lotniczy
- Znaczące lotnisko

- Międzynarodowa sieć drogowa
- Wielkoobszarowa sieć drogowa
- Ponadregionalna sieć drogowa
- Sieć drogowa planowana/w budowie

- Drogowy korytarz rozwojowy
- Międzynarodowa sieć kolejowa
- Wielkoobszarowa sieć kolejowa
- Ponadregionalna sieć kolejowa
- Sieć kolejowa planowana / w budowie
- Teren zastrzeżony dla liniowej infrastruktury technicznej (nad- i podziemnej, morskiej)

Rozwój obszarów przyrodniczych

- Tereny priorytetowe ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- Tereny priorytetowe ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu na wodach
- Tereny zastrzeżone dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- Tereny zastrzeżone dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu na wodach
- Tereny priorytetowe dla ochrony przeciwpowodziowej
- Tereny zastrzeżone dla zagrożenia powodziowego

Planowanie przestrzenne pod ziemią

- Teren zastrzeżony dla ujęć wody pitnej

Rozwój na wodach przybrzeżnych

- Morski teren priorytetowy dla urządzeń energetyki wiatrowej*
- Morski teren priorytetowy dla urządzeń energetyki wiatrowej do celów testowych
- Morski teren zastrzeżony dla urządzeń energetyki wiatrowej
- Teren priorytetowy dla żeglugi*
- Teren zastrzeżony dla żeglugi*
- Teren morski priorytetowy dla ochrony wybrzeża
- Teren morski zastrzeżony dla ochrony wybrzeża
- Morski teren zastrzeżony dla pozyskiwania surowców
- Teren morski priorytetowy dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- Teren morski zastrzeżony dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- Morski korytarz infrastruktury liniowej
- Kontynuacja korytarza infrastruktury liniowej w WSE
- Teren morski zastrzeżony dla turystyki
- Morski teren zastrzeżony dla rybactwa

Informacje przejęte z innych dokumentów

- Drogi wodne
- Duże obiekty wojskowe (lądowe)
- Duże obiekty wojskowe (na morzu)*
- Granice morza przybrzeżnego
- Granice niemieckiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej (WSE)
- Powierzchnia przybrzeżnych farm wiatrowych "Beta Baltic/GEOFree" (według zamknięcia procesu zagospodarowania przestrzennego "Sky 2000" z dnia 16.12.2003) (z: krajowy plan rozwoju Schleswig-Holstein 2010)
- Granice kraju związkowego

* odpowiednie symbole planistyczne oznaczone kolorem szarym zostały przejęte z "Planu zagospodarowania przestrzennego dla niemieckiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej na Bałtyku"